

Я ХОЧУ БЫТЬ НА ВЕРШИНЕ

В Соединенных Штатах Америки есть инвалид, участвующий в соревнованиях по рок-кроулингу. Зовут его Клэй Иган, и с ним встретился наш специальный корреспондент Крис Коллард (Chris Collard). В 1999 году Клэй разбился на мотоцикле и полностью утратил подвижность ног и на 60% – подвижность левой руки. Казалось, дорога в технические виды спорта для него закрыта. Но Клэй был полон решимости. Более того – он стал иконой для всех любителей рок-кроулинга. Его судьба оказалась одновременно и похожа, и не похожа на судьбу многих атлетов-инвалидов. И главным фактором здесь стало желание жить яркой и наполненной жизнью, невзирая ни на какие препятствия. Предоставим ему слово...

ORD: Как ты начал заниматься рок-кроулингом? В каком соревновании ты впервые участвовал?

К.И.: Это было в Сент-Джордже, штат Юта, в 2003-м. Я ехал на Jeep Cherokee, и мы финишировали на 20-м месте. До этого соревнования я вряд ли провел в кабине кроулера более одного часа. Это был потрясающий опыт, и он изменил мою жизнь.

ORD: Рок-кроулинг – недорогой спорт... Скажи, во что обошлась тебе постройка рок-багги, сколько стоят содержание машины и поездки на соревнования?

К.И.: Мой аппарат обошелся мне в 35 000 долларов. Среднестатистическое соревнование обходится в 350 долларов (это вступительный взнос) плюс от 500 до 1000 на обслуживание и ремонт машины, плюс от 1000 до 2500 на

переезды и размещение в гостинице. За «сезон» на это уходит примерно 7 дней в месяц. В целом мои траты составляют от 125 000 до 150 000 долларов в год, и я должен продолжать заниматься своим обычным делом и зарабатывать эти деньги.

ORD: Клэй, фактически у тебя парализованы оба пояса конечностей. Как это влияет на твои выступления на соревнованиях?

К.И.: Да, с точки зрения медицины все именно так. Это произошло из-за повреждения спинного мозга. Поэтому я не могу пройти по трассе и рассмотреть ее предварительно. Когда я выезжаю на «курс», я вижу его в первый раз, и это является наиболее серьезной помехой. Если я переворачиваюсь, то не могу выйти из машины и помочь моему споттеру Крису поставить ее обратно на колеса.

ORD: Рок-кроулинг – командная дисциплина. Как помогает тебе твоя команда?

К.И.: Команда Egan Racing состоит из меня самого, моего споттера Криса Делаханты, Тайлера Куинна в качестве PR-менеджера и пресс-атташе, и моего механика Ника Дженкинса. Начали мы с Крисом вдвоем, на следующий год к нам присоединился Тайлер, а Ник вошел в команду в прошлом году.



ORD: Сколько времени ты проводишь в дороге во время гоночного сезона? И сколько времени уделяешь подготовке?

К.И.: Участие в соревнованиях по рок-кроулингу – процесс непрерывный. Когда мы не находимся в пути, парни работают с машиной, а я занят налаживанием контактов со спонсорами. А еще мне нужно выполнять мою основную работу.

ORD: Скажи, а какие цели ты перед собой ставишь?

К.И.: Может быть, я никогда не смогу стать лучшим, но мне все-таки хотелось бы, чтобы мое имя было номером один. А вообще у меня очень много целей. Возможно, некоторые из них будут реализованы, когда моя история будет воплощена в кино. Я всегда помню, кто я есть и кем хочу стать. В любом случае я хочу быть на вершине.



нут – кто за это ответит? Поэтому документы должны быть на все оборудование, а у мастерской – на право проведения подобных работ. Сертификат для ручных органов управления не обязателен, но если человек хочет ставить импортное оборудование, к нему должны прилагаться бумаги. Опираясь на них, я могу дать заключение. Но даже когда все бумаги в порядке, придется пройти экспертизу. Важ-

но же не только, что именно установлено, но и как. Поэтому владелец переоборудованного автомобиля просто приезжает к нам, и я смотрю, как выполнена работа. Если же человек живет далеко и не может приехать, то он должен прислать фотографии. При этом нужно отснять не только конструкцию, но и показать, что за дефект у этого водителя и как он управляет переделанным автомобилем.

Порядок переоборудования автомобиля на ручное управление

1. Чтобы поставить переоборудованный автомобиль на учет в ГИБДД, нужно заполнить бланк заявления на внесение изменений в конструкцию автомобиля и получить направление на проведение экспертизы в НАМИ.
2. Установить на машине ручные органы управления. У мастерской, выполняющей работу, должен быть сертификат на установку спецоборудования для инвалидов. Копия сертификата прикладывается к заявлению-декларации на проведенные работы при экспертизе.
3. Пройти экспертизу в НАМИ (с получением положительного заключения) и получить справку для ГИБДД, на основании которой будут и внесены изменения в ПТС.